

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 3420-250-00 ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	11489
	2 AUTODOMÍCHAČ	
	J Kategorie vozidla: N3	
Motor	D.1 Tovární značka: MAN	
	D.2 Typ: TGA Varianta: 35.363	
	D.3 Obchodní označení: 35.360 8X4 BB	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAH36ZZ14M390588	
	3 Výrobce vozidla: MAN NFZ., A.G., SRN	
	4 Výrobce: MAN NFZ., A.G., SRN	
Karosérie	5 Typ: D 2866LF27 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 265/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 967.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2001/27A Předpis EHS/ES/EU č.:	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.30 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: MAN NFZ, AG., SRN	
	7 Druh (typ): DOMÍCHAČ BETONOVÝCH SMĚSÍ	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 8 800 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 850	
	M Rozvor [mm]: 1795; 2505; 1400	
Schválení	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 14 430	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 32 000/32 000	
Základní údaje	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	7500/7500; 7500/7500; 10000/10000; 10000/10000	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
Technické údaje	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 8 000/8 000	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 40 000/40 000	
Připojení	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 -2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
Připojení	20 1 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156 K	
	21 2 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156K	
	22 3 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 K [2]	
Připojení	23 4 22.5 X 9.00; 315/80 R22.5 156/152 K [2]	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 OMEZ. 85	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO ABS: ANO parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
Připojení	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 86/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.:	
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Připojení	27 [l.100.km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér: NE	
Připojení	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla; nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším případě schválení č. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení: DRUHOPIS ZA POPSANÝ		otisk razítka podpis
Datum: 01.03.2019		
Schválení v dalším stupni: č. schválení:		
Datum:		
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Vozidlo plní ustanovení zák.č. 56/2001 Sb. 1. registrace vozidla dle TP PL: 14.06.2004		